

Durante la carga y descarga de sustancias o polvos no conductores de un camión se pueden generar cargas electrostáticas. Si la energía electrostática es lo bastante elevada, existe riesgo de explosión. Este riesgo se puede evitar conectando el camión a tierra por medio de un sistema de control de conexión a tierra TES01-V2.



TES01-V2/EX



TES01-V2/IP

## FUNCIONAMIENTO

El sistema de control de conexión a tierra TES01-V2 se ha desarrollado para detectar una baja resistencia eléctrica entre las mordazas de la pinza que se fijan al punto de conexión a tierra del camión. Cuando se registra un valor de resistencia lo bastante bajo, el TES01-V2 descarga la carga electrostática del camión a la tierra de forma controlada. De esta forma se evitan las chispas. A continuación el TES01-V2 verifica la capacidad eléctrica a la altura de la pinza. Si la capacidad corresponde con la de un camión, se iluminará la luz de estado verde y se desbloqueará el proceso de carga y descarga. El TES01-V2 vigila constantemente la conexión entre el camión y las mordazas de la pinza para evitar la acumulación de cargas electrostáticas.

Si la pinza se desconecta del camión, el TES01-V2 lo interpreta como una situación peligrosa y se ilumina la luz roja.

La carga o descarga se detiene inmediatamente gracias al relé interlock. El sistema de control de puesta a tierra de camiones se compone de una unidad de control TES01-V2, una pinza de tierra y un cable.

*Adix es distribuidor autorizado del sistema de Control y Verificación de Puesta a Tierra de camiones cisterna de la marca Stuvex .*



El sistema de puesta a tierra TES01-V2 es un conjunto que consta de una unidad de control, un cable de conexión y una abrazadera de conexión de aluminio o acero inoxidable. Todos los componentes tienen certificación ATEX.



### **UNIDAD DE CONTROL DE CONEXIÓN A TIERRA TES01-V2**

La unidad de control realiza cinco importantes funciones:

- Control de la conexión de la pinza de tierra y el camión.
- Identifica si el objeto que va a conectar a tierra es un camión.
- Conecta el camión a tierra sin generar chispas.
- Contacto sin potencial para desbloquear las funciones de carga y descarga.
- Señales luminosas de indicación de estado.



### **PINZA DE TIERRA ACTIVA**

Con las abrazaderas activas, las dos mordazas están aisladas una de la otra y del cuerpo de la abrazadera. Mientras la pinza no esté conectada a un conductor, el circuito entre las mordazas de la pinza permanece abierto y la corriente no puede fluir. Conectar la abrazadera al punto de conexión cierra el circuito. El TES01-V2 se vuelve operativo. Se puede proporcionar un punto de almacenamiento opcional para la abrazadera, con o sin refugio.



### **CABLE, CABLE EN ESPIRAL O BOBINA DE CABLE**

Puede optar por un cable suelto, un cable en espiral o una bobina de cable para conectar el TES01-V2 al camión. La bobina de cable incorpora un retractor automático. La longitud de los cables va de 10 a 15 m.