

Prevención de explosiones

CONTROL DE PUESTA A TIERRA DE CAMIONES TES-01

Aplicación

Durante la carga y descarga de sustancias o polvos no conductores de un camión se pueden generar cargas electrostáticas. Si la energía electrostática es lo bastante elevada, existe riesgo de explosión. Este riesgo se puede evitar conectando el camión a tierra por medio de un sistema de control de conexión a tierra TES-01.

Ventajas del control de conexión a tierra TES-01

El sistema control de conexión a tierra TES-01 de Stuvex, diseñado específicamente para conectar a tierra camiones con seguridad, ofrece los siguientes beneficios:

- Descarga electrostática segura del camión
- Medición de resistencia de la pinza de tierra
- Control de la capacidad eléctrica del camión
- Señales luminosas roja y verde
- Contacto sin potencial para desbloquear las funciones de carga y descarga
- Tensión 100-240 V CA o 24 V CC estándar
- Cumple las normas IEC 60079-32-1 y NFPA77
- Fácil instalación "enchufar y usar"
- Unidad de control en versión gas o polvo Ex

Modelos

El modelo TES-01 IP se puede utilizar en las zonas 21 y 22.

El modelo TES-01 EX es apto para su uso en las zonas 1, 2, 21 y 22.

Funcionamiento

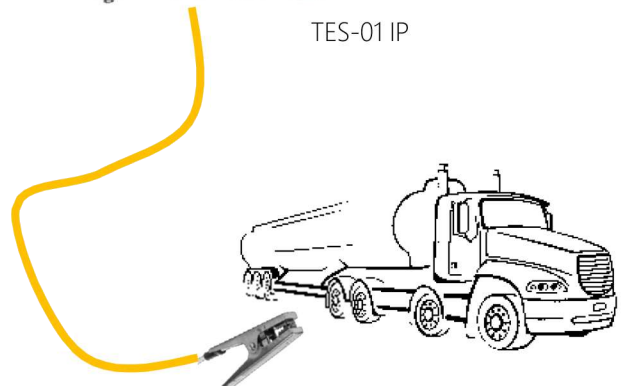
El sistema de control de conexión a tierra TES-01 de Stuvex se ha desarrollado para detectar una baja resistencia eléctrica entre las mordazas de la pinza que se fijan al punto de conexión a tierra del camión. Cuando se registra un valor de resistencia lo bastante bajo, el TES-01 descarga la carga electrostática del camión a la tierra de forma controlada. De esta forma se evitan las chispas. A continuación el TES-01 verifica la capacidad eléctrica a la altura de la pinza. Si la capacidad corresponde con la de un camión, se iluminará la luz de estado verde y se desbloqueará el proceso de carga y descarga. El TES-01 vigila constantemente la conexión entre el camión y las mordazas de la pinza para evitar la acumulación de cargas electrostáticas. Si la pinza se desconecta del camión, el TES-01 lo interpreta como una situación peligrosa y se ilumina la luz roja. La carga o descarga se detiene inmediatamente gracias al relé interlock.



TES-01 EX



TES-01 IP



CONTROL DE PUESTA A TIERRA DE CAMIONES TES-01

El sistema de control de puesta a tierra de camiones se compone de una unidad de control TES-01, una

Unidad de control de conexión a tierra TES-01

La unidad de control realiza cinco importantes funciones:

- Control de la conexión de la pinza de tierra y el camión
- Identifica si el objeto que se va a conectar a tierra es un camión
- Conecta el camión a tierra sin generar chispas
- Contacto sin potencial para desbloquear las funciones de carga y descarga
- Señales luminosas de indicación de estado

Pinza de tierra activa

En las pinzas activas, las dos mordazas están aisladas entre sí, así como del cuerpo de la pinza. Mientras la pinza no se conecte a un objeto conductor, el espacio entre las mordazas permanece abierto y no puede fluir corriente. Al fijar la pinza al punto de conexión del camión, el espacio se cierra. De manera opcional, se puede suministrar un punto de conservación para la pinza, con o sin cubierta.

Cable, cable en espiral o bobina de cable

Puede optar por un cable suelto, un cable en espiral o una bobina de cable para conectar el TES-01 al camión. La bobina de cable incorpora un retractor automático. La longitud de los cables va de 10 a 15 m.



Stuvex International NV se reserva el derecho a modificar estos productos sin aviso previo.



Ventas Países de habla España / España

+39 3403748067 – roberto.delloro@stuvex.com

Stuvex International NV

Heiveldekens 8, 2550, Kontich, Bélgica, +32 3458 2552, info@stuvex.com

www.adixatex.com