

## Syst. de Surveillance des élévateurs à godets

Le système de contrôle des élévateurs CS200S est un système de prévention des explosions qui surveille le bon fonctionnement d'un système complet de détection afin d'éviter l'apparition de sources d'inflammation dans les élévateurs à godets.

Le système surveille en temps réel quatre paramètres critiques de l'élévateur : rotation, déport de bande, bourrages et température des roulements, garantissant une détection précoce de toute condition susceptible de générer une source d'inflammation.

### Avantages principaux

- Système de prévention des explosions spécialement conçu pour les élévateurs à godets.
- Surveillance simultanée de quatre paramètres critiques : rotation, déport de bande, bourrage et température des roulements.
- Marquage Ex II 3D permettant une installation directement au pied de l'élévateur, réduisant le câblage.
- Compatible PLC pour intégration dans les systèmes de contrôle de l'usine.
- Surveille le bon fonctionnement de tous les détecteurs du système, et pas uniquement les variables du procédé.

### Normes et certification

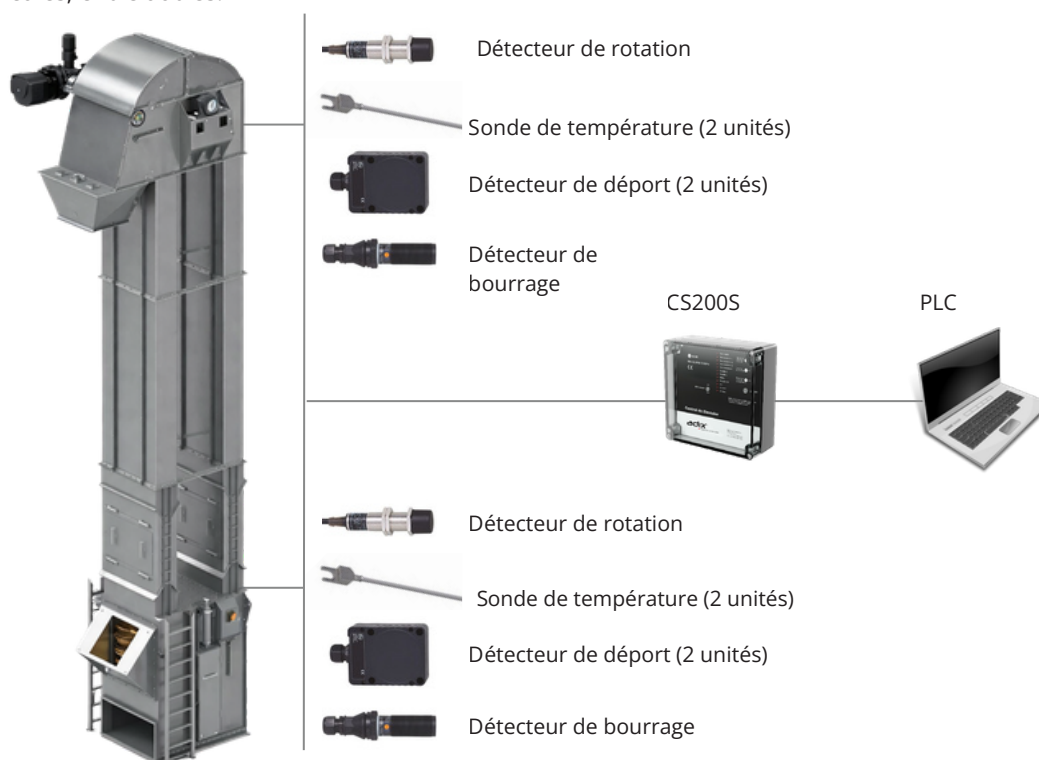
- Marquage ATEX : Ex II 3D

### Applications

Le système de contrôle des élévateurs CS200S est conçu pour une utilisation sur les élévateurs à godets dans les procédés industriels où il existe un risque d'explosion de poussières, et constitue une mesure de prévention applicable conformément à la réglementation ATEX.

Applications courantes :

- Élévateurs à godets dans les industries agroalimentaire, chimique, des aliments pour animaux et des céréales, entre autres.



## Composants

### > Unité de contrôle CS200S.

Unité centrale du système qui reçoit et traite les signaux de tous les détecteurs, en surveillant en continu le bon fonctionnement de l'ensemble.

- o Sorties relais : 2 (max. 230 VCA 0,5 A)
- o Température de fonctionnement : -10 °C à +40 °C
- o Dimensions : 140 x 140 x 70 mm
- o Poids approx. : 2,00 kg
- o Connexions : max. 2,5 mm<sup>2</sup>
- o Marquage ATEX : Ex II 3D



### > Détecteur de bourrage.

Capteur qui détecte l'accumulation de matière à l'intérieur de l'élévateur, évitant les situations de surcharge pouvant bloquer la bande et générer des frottements ou une chaleur excessive.

- Détecteur capacitif
- Filetage PBT ; PA, M30 x 1,5
- Bornes de connexion : 0,34 à 1,5 mm<sup>2</sup> ; gaine de câble : Ø 5 à 9 mm ; presse-étoupe : M20 x 1,5
- Homologation ATEX : Ex II 3D ; accessoire de connexion disponible pour zone 20
- Portée 15 mm ; réglable ; non affleurant



### > Détecteur de rotation / Glissement de bande.

Capteur chargé de vérifier que l'arbre moteur de l'élévateur tourne correctement et que la bande ne présente pas de glissement par rapport à la vitesse nominale. Son activation indique une anomalie de mouvement pouvant entraîner une source d'inflammation.

- o Détecteur inductif
- o Filetage métallique M18 x 1
- o Connexion par câble
- o Homologation ATEX, Groupe II, catégorie 3D
- o Portée 8 mm ; non affleurant



### > Sonde de température.

Capteur de température installé sur les roulements de l'élévateur pour détecter les surchauffes pouvant constituer une source d'inflammation.

- o Capteur à visser 10 x 18 x 48 mm
- o Plage de mesure : -20 à 115 °C
- o Élément de mesure : 1 x Pt 1000 (selon DIN EN 60751, classe A)
- o Classe et degré de protection : III | IP67
- o Homologation ATEX : Ex II 3D Ex tc IIIC T135 °C Dc X | Ex II 3G Ex nA IIC T4 Gc X
- o Connexion par câble : 5 m, silicone



### > Détecteur de déport de bande.

Capteur qui contrôle la position latérale de la bande de l'élévateur, détectant les déviations pouvant provoquer un frottement contre le carter et générer de la chaleur ou des étincelles. Disponible en version capacitive pour les bandes en plastique et inductive pour les bandes métalliques, s'adaptant aux caractéristiques de chaque installation.

- o Boîtier rectangulaire en plastique
- o Bornes de connexion
- o Homologation ATEX, Groupe II, catégorie 3D
- o Portée 60 mm ; non affleurant



INERIS

Adix se réserve le droit d'apporter des modifications sans préavis. Tous droits réservés.